

## **Montréal Last call...**

Selon Montréal international, le domaine des technologies de l'information et des communications offre aujourd'hui 120 000 nouveaux emplois sur l'île de Montréal et sa première couronne. De ces 120 000 emplois 70 %, se retrouvent dans un rayon de 1.5 km du Centre Ville. Ces emplois sont très bien rémunérés et génèrent une nouvelle économie très prisée par les grandes villes du monde.

Ces emplois sont aujourd'hui occupés par de jeunes travailleurs et entrepreneurs qui ont moins de 35 ans, une génération souvent qualifiée de « jeunes urbains branchés » ; les JUB's. Ces jeunes partagent des valeurs communes notamment écologiques, ils sont constamment branchés sur d'autres cultures, apprécient les voyages et la «culture urbaine».

Ces travailleurs cohabitent avec la communauté des étudiants qui fréquentent notamment l'UQAM et qui tout comme eux représentent la nouvelle génération montante qui participe activement à l'économie de la ville et de sa relève.

Ces jeunes reviennent souvent de voyage avec un regard plus critique après avoir vécu dans des villes plus permissives, ouvertes aux besoins des piétons, mieux adaptées aux saisons et offrant une vie nocturne plus animée.

Par exemple force est de constater qu'à Barcelone certains espaces et services publics sont ouverts jusqu'à dix heures du matin, comme le souligne cet extrait de blog :

«Les bars qui ouvrent tard ne sont pas des clubs mais des bars de détente ou des espaces culturels qui restent animés après les heures de fermeture ordinaire. Certains d'entre eux ont une petite piste de danse, ainsi vous pouvez danser toute la nuit. Habituellement ces bars offrent de la musique, certains y vont après la fermeture des boîtes de nuit, d'autres les fréquentent s'ils ne veulent pas danser mais recherchent tout de même un endroit animé. Ils peuvent être ouverts, jusqu'à 10 heures du matin!!! À cet effet, un permis spécial est offert par la Ville de Barcelone pour ces établissements.»

La ville de Barcelone est aujourd'hui une des destinations les plus prisées par les jeunes.

Montréal pourrait, à son tour profiter de son avantage stratégique en profitant de la présence des jeunes pour revitaliser son centre-ville. Toutefois, ici à Montréal, tous détenteurs de permis d'alcool qu'ils soient culturels ou pas doivent fermer à 3h du matin peu importe la saison.

Ces permis relèvent d'une loi vieille de plus de trente ans, adaptée aux travailleurs en usine et toujours en force: tout détenteur de permis de bar a le droit d'ouvrir ses portes dès 8h le matin.

À l'époque des tavernes, les employés qui entraient au travail dès 5h du matin avaient l'habitude de s'offrir une bière en fut à la pose du matin autour d'une discussion musclée sur les résultats sportifs de la veille. Les mœurs ont changé et évolué depuis, mais la loi pas...

Si je vous parle de vie nocturne c'est que je souhaite introduire le point suivant: les permis de vente d'alcool nous obligent à mettre les gens à la porte à 3h du matin. Mais qu'en est-il de notre métro ... dont le slogan pourrait être «vite au dodo et lève tôt»:

De la ligne Orange à la ligne Bleue, on peut en moyenne utiliser le métro de 5:30 du matin à 12:30h, avec une heureuse expansion de trente minutes les samedi soir.

### **Comment rebrancher la vie souterraine à la vie active...**

Il y a un an le métro de Paris a prolongé son ouverture jusqu'à 2 h 15 le samedi. Cette expérience les a amenés à offrir ce même prolongement tous les jours de la semaine.

Montréal est aussi nommée ville lumière et il est souvent désolant de retourner tout le monde à la maison au début de la nuit.

À titre d'exemple, le succès remporté par le plan lumière déployé par le Partenariat du quartier des spectacles est salué dans des revues de design internationale ... Éclairer une ville c'est aussi du design de vie ... de nuit !

Mais nous avons peu d'heures pour apprécier notre ville lumière lorsque tout le monde repart à la maison avant la nuit... Vite! Le Dernier Métro !

Un centre ville qui ne pourrait pas être animée et fréquentée par les jeunes qui la font vivre... ne peut que devenir à terme un centre-ville qui ne sera fréquenté que par les travailleurs diurnes et par ceux qui auront un ticket pour un spectacle et qui, à la sortie, prendront leur voiture pour retourner dans leur arrondissement. Sans compter les touristes qui préféreront ... Barcelone !

Évidemment nous ne voulons pas sciemment vider notre centre-ville, mais pour cela, il faut le rendre accessible à tous et moduler les services de transport en fonction des saisons.

Heureusement plusieurs sont des adeptes, pour ne pas dire des maniaques, du vélo... je le sais parce que la SAT est libellée « vélo—boulot » ... mais je dois dire que mon garage est plein! La question qui se pose : Où les garer ? À la SAT, nous recevons 60 000 personnes par année dans nos événements et les deux oreilles de nos quatre parcomètres ne suffisent pas ... Alors, il nous faut des stationnements ... et gratuits s.v.p!

Mais tous ne sont pas des adeptes du vélo en hiver et ils quittent nos établissements avec le couvre feu imposé par le métro...

L'été, les montréalais sont plus libres de leurs déplacements avec leur vélo, mais nous devons tout de même les mettre à la porte à 3h... Et les policiers, eux, se plaignent du brouhaha à la sortie des bars ... qui ferment tous à la même heure!

Aujourd'hui, nous avons une ville qui doit se positionner dans un réseau international où elle est en compétition avec toutes les autres villes du monde, notamment lorsqu'il s'agit d'attirer des entreprises comme Ubisoft, Electronic Arts, des producteurs d'effets spéciaux pour le cinéma et tous les autres fournisseurs de services pour lesquels la qualité de vie est un des premiers éléments qui définit le choix final.

En conclusion, je dirais que les retombées économiques qui ont convaincu Paris de prolonger ses heures d'ouverture du métro et Barcelone qui a offert un permis spécial permettant à certains établissements d'ouvrir jusqu'à 10h sont deux modèles qui mériteraient l'attention des décideurs de la Ville et du Gouvernement du Québec. Un «pouvoir habilitant», est-ce ça ?

Il y a certainement une économie de la nuit que nous pourrions développer. Je suggère un premier projet pilote qui permettrait de réduire la clameur du «Montréal last call» à la même heure !